

PORSCHE-DIESEL Junior 108



Agathe und ihre Wiederbelebung

Und das ist die Geschichte von „Agathe“, unserem Porsche-Diesel Junior 108. Aber lasst sie selbst erzählen.

„Hallo, ich bin die Agathe und habe **1959 das Licht der Welt erblickt**. Anders als meine viele Geschwister-Trecker wurde ich nie so hart rangenommen. Ich hatte ein vergleichsweise beschauliches Leben auf einem Nebenerwerbshof mitten in der Eifel in der Nähe von Blankenheim. Deshalb sind mein Äußeres und meine Gelenke auch noch recht gut in Schuss.

Nachdem mein Besitzer gestorben war, stand ich **13 Jahre in einer Scheune**. Ich war total eingestaubt und hatte Plattfüße bekommen. Außerdem hatte mir jemand die Einspritzpumpe geklaut, so dass nicht klar war, ob ich jemals wieder auf die Straße zurückkommen würde.

Irgendwann stand dann Tom, mein neuer Besitzer, im Torbogen der alten Scheune. Anfangs war er sehr skeptisch, weil Probefahren konnte er mich ja nicht. Aber irgendwie muss ich ihm gefallen haben, denn er hat mich dann doch mitgenommen.

Eines Morgens im Frühling wachte ich in meiner Garage auf und zehn Kerle von den **Porsche-Diesel Freunden Eifel** standen um mich herum. Was soll ich sagen, die haben den ganzen Tag an mir rumgefummelt bis es endlich soweit war. Einer der Kerle steckte den Schlüssel rein, glühte mich ordentlich vor und nach ein paar Mal Husten drehte sich endlich wieder meine Kurbelwelle. Was für ein toller Moment in meinem bis dahin schon langen Treckerleben.

Es dauerte dann noch ein paar Tage, bis ich nicht mehr ganz so „nackisch“ war und auch meine Motorhaube wieder zurückbekam. Denn zuvor musste ich noch ein paar Probefahrten absolvieren.

Ursprünglich sollte ich noch ordentlich aufgepimpt werden, so mit Neuteilen und frischem Lack. Aber dann hat Tom entschieden, dass ich so bleiben darf wie ich bin – mit all meinen Kratzern und Narben. Ein **authentischer Trecker im Originalzustand** aus der Mitte des letzten Jahrhunderts.

Na, habe ich dich auf den Geschmack gebracht? Wenn du mal eine Runde mit mir drehen willst, dann melde dich einfach bei **Eifeltrecker, hier kannst du ein Date mit mir vereinbaren.**“

PORSCHE-DIESEL Junior 108



Steckbrief



Erstzulassung	3. September 1959
Motor	1 Zylinder (Wirbelkammer)
Hubraum	822 ccm
Kühlung	Luft (Radialgebläse)
Leistung	14 PS bei 2250 U/min
Geschwindigkeit	19,5 km/h
Getriebe	2 x 3V / 2 x 1R (ZF A4)
Gewichte	985 kg / 1460 kg
Kaufpreis	4980,- DM (ohne Sonderausstattung)
Bauzeit	1958-1960 (ca. 23.000 Stück)
Besonderheiten	Originalzustand (unrestauriert)